



THRUXTON
900



FOR THE RIDE

Thruxton

26-11-2015 15:49:21



Thruxton

(€ 10.890,00) †

PRODUCTINFORMATIE

OVERZICHT

De Thruxton is voortgekomen uit de café racer-cultuur, die de motorwereld in de jaren 60 domineerde. In die tijd werden Britse twinmotoren, veelal Bonneville-motoren, gebruikt als de basis voor zelfgebouwde motorfietsen. Gebruikt om zo snel mogelijk van het ene café naar het andere te racen, waren zij voorzien van vele uitgebreide modificaties, zoals verlaagde sturen, solozadels en opwaarts gebogen uitlaten.

Tot de huidige dag, hebben wij veel van deze stijluitingen in stand gehouden op de moderne Thruxton. Genoemd naar een Brits hogesnelheidscircuit waarop Triumph grote successen vierde in races voor productiemotoren, volgt hij in de bandensporen van de legendarische Thruxton T120R uit de jaren 60.

En net als die café racers uit de sixties, is de moderne Thruxton gebaseerd op de Bonneville, maar dankzij onze ontwerpers rijdt deze nu als een volwaardige, moderne Triumph-twin. Daarmee bezit de motorfiets de betrouwbaarheid die noodzakelijk is voor het dagelijks gebruik en is hij bovendien eenvoudig en erg plezierig om te berijden, terwijl hij niets heeft ingeboet aan zijn klassieke café racer-looks.

MOTOR

Prestaties

De café racers werden gebouwd om te presteren, niet alleen om er goed uit te zien.

Op het hedendaagse model, levert de parallelle twin van 865 cc een flinke 68 pk met een piekkoppel van 68 Nm en zelfs bij lage toerentallen voldoende koppel zodat u soepel en vlot kunt rijden.

De brandstofvoorziening wordt geregeld door een slim motormanagementsysteem, dat is geprogrammeerd voor een schone uitstoot en voor een soepele, voorspelbare reactie op de gashendel.

Configuratie

De basisconfiguratie is dezelfde als die van de huidige Bonneville, met zijn ontstekingsinterval van 360 graden, de dubbele, bovenliggende nokkenassen, acht kleppen, dubbele balansassen en brandstofinjectie. U bent dus verzekerd van een ultramoderne motor die, ondanks zijn bedrieglijke 'old school'-looks, met gemak voldoet aan Triumphs hoge standaards op het gebied van betrouwbaarheid, duurzaamheid en efficiëntie.

Geluid

Het is het geluid en het gevoel van de motor dat er echt toe doet, van de diepe bastonen van het royale koppel bij lage toerentallen, tot het gelijkmatige, snorrende uitlaatgeluid bij meer levendige toerentallen. De geluiden die zo kenmerkend zijn voor de parallelle twin.

MOTOR	
TYPE	Air-cooled, DOHC, parallel-twin, 360° firing interval
INHOUD	865cc
BORING	90mm
SLAG	68mm
SYSTEEM	Multipoint sequential electronic fuel injection with SAI
UITLAAT	Stainless steel headers, twin chromed upswept silencers.
EINDAANDRIJVING	X ring chain
KOPPELING	Wet, multi-plate
VERSNELLINGSBAK	5-speed
CARTERINHOUD	4.5L

RIJWIELGEDEELTE

Frame

In de eenvoudige buisframeconstructie van de Thruxton hebben wij onze hele uitgebreide ervaring op het gebied van chassisbouw gecombineerd met de nieuwste technieken. Dit alles resulteert in een eenvoudig en neutraal stuurgedrag, met een uitzonderlijke balans, zelfs bij lage snelheden.

Vering

Wij hebben vorken van 41 mm gemonteerd en verchromde achterveren en deze opnieuw afgesteld voor een stuggere vering en een scherpere controle in snelle bochten. De vering biedt u afstelmogelijkheden voor de veervoorspanning, voor duoritten of voor aanpassingen aan uw persoonlijke rijstijl.

Remmen

Het voorwiel is voorzien van een grote remschijf van 320 mm, die krachtig genoeg is om aan te sluiten op het sportieve karakter van de Thruxton en die voldoende respons geeft om uw rijbeleving te verrijken. Gelijktijdig hebben wij de remwerking zo bescheiden gehouden als mogelijk binnen de jaren 60-styling.

Aan de achterzijde is nog een remschijf gemonteerd, waarmee de effectieve, moderne remprestaties van de Thruxton gegarandeerd zijn.

Wielen en banden

De wielen zijn voorzien van draadspaken en velgen uit een aluminiumlegering. Aan de voorzijde meten zij 18 inch en aan de achterzijde 17 inch, waardoor zij de motorfiets die echte klassieke café racer-uitstraling geven. Daarbij zijn ze erg licht, wat ten goede komt aan de prestaties van de ophanging en aan de wendbaarheid van de motorfiets.

Rijgedrag

De geometrie is gelijk gebleven aan die van de Bonneville, met uitzondering van de iets kleinere naloop van 97 mm, die een scherper stuurgedrag oplevert en een directere respons wanneer de motorfiets pittig wordt bereden. Bij minder uitbundige ritten echter, geeft de Thruxton u datzelfde neutrale, gezeglijke rijgedrag, waardoor hij even lonend is als elke andere, eenvoudig te berijden, motorfiets.

Rijpositie



Een pure café racer uit de sixties, maar niet ten koste van elk comfort, daar staat de Thruxton voor. Daarom zit u in een sportieve, voorwaarts gerichte houding, die helemaal past bij het racekarakter van de Thruxton. De voetsteunen zijn iets verhoogd en meer achterwaarts geplaatst, waardoor zij goed aansluiten op de positie van het stuur. Zo zit u dicht tegen de motorfiets aan en voelt u precies wat de voorkant doet.

Wij hebben de spiegels aan de uiteinden van het stuur zo geplaatst, dat zij het best werken wanneer u voorovergebogen over de motorfiets ligt en u, voorbij uw ellebogen, een goed zicht bieden op de weg achter u. Maar nergens is de set-up zo extreem, dat het uw rijbeleving en de veelzijdigheid van de motorfiets teniet doet. Zo kunt u uw Thruxton even gemakkelijk gebruiken voor het woon-werkverkeer als voor een zonnige zondag op het circuit.

RIJWIELGEDEELTE




FRAME	Tubular steel cradle
SWINGARM	Twin-sided, tubular steel
VOORWIEL	36-spoke 18 x 2.5in, aluminium rim
ACHTERWIEL	40-spoke 17 x 3.5in, aluminium rim
VOORBAND	100/90-18
ACHTERBAND	130/80 R17
VOORVERING	Kayaba 41mm forks with adjustable preload, 120mm travel
ACHTERWIELOPHANGING	Kayaba chromed spring twin shocks with adjustable preload, 106mm rear wheel travel
VOORREM	Single 320mm floating disc, Nissin 2-piston floating caliper
ACHTERREM	Single 255mm disc, Nissin 2-piston floating caliper
INSTRUMENTENDISPLAY EN -FUNCTIES	Analogue speedometer and tachometer with odometer and trip information

KLEUREN

	Brooklands Green
	Phantom Black

PRESTATIES

MAX. VERMOGEN EC	69 7400
MAX. KOPPEL EC	69 5800

ACCESSOIRES	OMSCHRIJVING	PRIJS
 Carterbeschermplaat - blank Geanodiseerd (T100) (A9708190)	Beschermplaat van geborsteld lichtmetaal, voor dat authentieke racegevoel, zwart geanodiseerd voor optimale duurzaamheid.	€ 119,00
 Tankvuldop - Afsluitbaar (T100) (A9930170)	Afsluitbare tankvuldop uit hoogglanzend chroom, voorzien van sluitplaatje met Triumph-logo, met gekartelde rand. Getest op dezelfde niveaus als de OEM-tankvuldop. Geleverd met twee sleutels.	€ 69,00
 Carterbeschermplaat - Geanodiseerd blank (T100) (A9708044)	Beschermplaat van geborsteld lichtmetaal, voor dat authentieke racegevoel, blank geanodiseerd voor optimale duurzaamheid.	€ 119,00

ACCESSOIRES	OMSCHRIJVING	PRIJS	
	Triumph onderhoudslader (A9930411)	Voor gemakkelijk gebruik van een Optimate-adapter via de accessoireaansluiting A993XXXX.	€ 59,00
	Triumph-beugelslot (A9810006)	Hoge kwaliteit, 270 mm beugelslot. Gefabriceerd in de EU. Met goedkeuring van SAR/Sold Secure.	€ 139,00
	Olievuldop, Machined (A9610533)	CNC-gefabriceerd alternatief met lasergegraveerd Triumph-logo.	€ 29,00
	Machined Gasklephuis (A9610534)	CNC-gefabriceerde gasklephuis met lasergegraveerd Triumph-logo.	€ 59,00
	Tankrubbers (Thrupton) (A9718009)	Zelfklevende tankrubbers voorzien van een Triumph-logo.	€ 69,00
	Dubbel Gelzadel Touring (Thrupton) (A9700135)	-Gelzadeleenheid voor optimaal zitcomfort en stijl. Met Triumph-beeldmerk en een gellaag waardoor het zadel er net zo goed uitziet als hij aanvoelt. Deze prijs is inclusief de lopende promotie.	€ 229,00
	Machined Chokeknop (A9610532)	CNC-gefabriceerde vervanging voor de chokeknop met lasergegraveerd Triumph-logo.	€ 30,00
	Handgreep Passagier - chroom (T100) (A9738017)	Handgreep zorgt voor een comfortabele en vertrouwd voelende zitpositie voor de passagier. Afgewerkt in hoogglanzend chroom met een gegoten Triumph-logo.	€ 209,00
	Tankvuldop - Staafvormig (T100) (A9730176)	Tankvuldop in hoogglans chroom, staafvormige detaillering. Getest op dezelfde niveaus als de OEM-tankvuldop	€ 69,00
	Jiffy - chroom (Thrupton) (A9730019)	- Hoogglanzend verchromde uitvoering van het originele onderdeel. Onderworpen aan dezelfde zware testomstandigheden als het originele onderdeel van de motorfiets. Elk chromen product wordt 240 uur lang blootgesteld aan een spray van zout water.	€ 119,00

ACCESSOIRES	OMSCHRIJVING	PRIJS	
	CNC Machined Clutch Cable Guide (a9610531)	CNC machined replacement clutch cable guide bracket with laser etched logo branding	€ 35,00
	Kettingscherm - chroom (T2057373)	Hoogglanzende, chromen uitvoering van het standaard onderdeel.	€ 109,00
	Lakbeschermingsset - Classics (modellen met tankrubbers) (A9930328)	Duurzame beschermfolie beschermt het lakwerk op plaatsen met een sterk contrast. Compleet met alle benodigde gereedschappen en uitgebreide instructies. Op maat gemaakte set voor alle Classic-modellen met tankrubbers.	€ 59,00
	Arrow 2/2-uitlaatsysteem (T100) (A9600469)	Uitlaatsysteem voor hoge vermogens, ontwikkeld in samenwerking met Arrow Special Parts. Biedt aanzienlijke gewichtsbesparing en vermogenstoename in vergelijking tot standaard apparatuur. Voorzien van een lasergeëtst Triumph-logo, geheel ommantelde, roestvaststalen constructie. Geleverd met een specifieke motorafstelling. Het gehele systeem weegt 6,5 kg, wat een verlaging betekent van 44% ten opzichte van de OE (verschilt per model). Tot 6 pk vermogenstoename zonder dB-killer (tot 3 pk met dB-killer)- Geschikt voor alle Bonneville-modellen. - Hiervoor moet een speciale motorafstelling worden gedownload. Niet voor gebruik op de openbare weg	€ 1.399,00
	King & Queen-zadel (T100) (A9700133)	Traditionele King-and-Queen-zadeleenheid, biedt uitstekend zitcomfort, met knoopversiering. Deze prijs is inclusief de lopende promotie.	€ 299,00
	Lakbeschermingsset - Classics (modellen zonder tankrubbers) (A9930329)	Duurzame beschermfolie beschermt het lakwerk op plaatsen met een sterk contrast. Compleet met alle benodigde gereedschappen en uitgebreide instructies. Op maat gemaakte set voor alle modellen zonder tankrubbers. (Uitgezonderd de Scrambler)	€ 59,00
	Arrow 2/1-uitlaatsysteem (T100) (A9600467)	Uitlaatsysteem voor hoge vermogens, ontwikkeld in samenwerking met Arrow Special Parts. Biedt aanzienlijke gewichtsbesparing en vermogenstoename in vergelijking tot standaard apparatuur. Voorzien van een lasergeëtst Triumph-logo en geheel ommantelde, roestvaststalen constructie. - Tot 6 pk vermogenstoename zonder dB-killer (tot 1.5 pk met dB-killer)- Ongev. 40% gewichtsbesparing in vergelijking tot het standaard systeem.- Geschikt voor alle Bonneville-modellen. - Hiervoor moet een speciale motorafstelling worden gedownload. Niet voor gebruik op de openbare weg	€ 1.069,00
	Voorvorkrubbers (Thruyton) (A9638018)	- Voorvorkrubbers voor die echte authentieke uitstraling en eveneens een effectieve bescherming van de vorkpoten.	€ 45,00

ACCESSOIRES	OMSCHRIJVING	PRIJS	
	Restrictorset 34 pk (A9618078)	Mechanische restrictorbeugel voor het beperken van het vermogen tot 34 pk	POA
	Startonderbreker (A9808084)	Alarm-/startonderbreeksysteem op maat met Thatcham-goedkeur (categorie 1), ontwikkeld in samenwerking met Datatool. Ontwikkeld om te kunnen installeren zonder dat hiervoor de kabelboom van de motorfiets hoeft te worden aangepast. Bestaat uit een met hars vergoten, water- en schokbestendige constructie. 2 x waterdichte alarmsleutelhanger die kan worden samengevoegd met de contactsleutel.	€ 449,00
	Single Seat (A9700134)	Single seat unit for the traditional Café Racer style. Deze prijs is inclusief de lopende promotie.	€ 279,00
	Sierkap voor Koppelingsarm - chroom (T100) (A9738075)	Hoogglanzende chromen sierkap voor de koppelingsarmen.	€ 45,00
	MIDDENBOK (A9758100)	Op maat gemaakte middenbok van hoge kwaliteit. Maakt reinigings- en onderhoudswerk aan het achterwiel eenvoudig. Compleet geleverd met alle benodigde montagematerialen.	€ 235,00
	Geluidemperset (Accessoire) (A9608056)	Geluidempers als accessoire, niet toegelaten voor het wegverkeer. Zorgt voor een verbeterde geluidskwaliteit. Geleverd met een specifieke motorafstelling.	€ 469,00
	Hulpcontact (A9938015)	Hulpcontact voor gebruik met de Optimate-adapter, A9930011	€ 29,00
	Triumph onderhoudslader (A9930410)	Voor gemakkelijk gebruik van een Optimate-adapter via de accessoireaansluiting A993XXXX.	€ 59,00
	Nokkenasdeksel - chroom (A9618128)	Hoogglanzend verchroomde uitvoering van het standaard onderdeel.	€ 115,00

† Adviesverkooprijzen inclusief BTW/BPM en exclusief rijklaar maken en kentekenleges. Kosten kentekenbewijs leges bedragen € 38,- De totale prijs van deze configuratie is exclusief montage, rijklaarmaakkosten en kentekenleges en inclusief 21% BTW en BPM. Prijswijzigingen en fouten voorbehouden.